

1. 大会・組織

本シリーズは、SDAサクラリゾートCUP 2017シリーズ規定によって開催します。参加される皆さんは、レギュレーションをよく読んでこれを守ってください。また、各大会オーガナイザー・競技役員の指示には従うようにしてください。本シリーズは、JAFスピード行事（クローズド競技会）としてサクラリゾートCUP・ダートトライアル・アソシエーション（以下SDA）と各大会オーガナイザーが、組織・開催します。

2. シリーズ名称

SDAサクラリゾートCUP 2017シリーズ

3. 参加するための資格

- ① 一般常識を持ち、エントラント自身が安全を意識し、当日有効な自動車運転免許証（普通車以上）を持っていれば参加できます。年齢が20歳未満の場合は、親権者の署名・捺印が必要です。
- ② 今までの経験や実績等で参加の制限をします。
 - ②-1 EX2およびEX4クラスの参加条件
とっても速くてマナーのあるダートトライアル選手のお手本クラスです。
 - ②-2 2015年度を含む、過去2年以内にラリーおよびダートトライアルの、FIA海外ラリー、JAF全日本選手権の参加経験およびJAF地方選手権でシリーズ表彰経験のあるエントラントはEXクラスにエントリーすること。（M1クラスを除く）
- ③ドライバーが希望するクラスであっても、今までの経験や実績を考慮し、クラス移行をする場合があります。それに対しての抗議は認められません。各大会主催者は、エントラントの公平性を求めてクラス移行をします。

4. 参加クラス

ダートトライアルの楽しみ方は人それぞれ。「参加ドライバーのレベルやチューニング範囲」で選べるような5クラスを設定。

M 1 2015 年AE混走 2015 年PN1 混走	コンパクトカークラスを対象に、自然吸気エンジンの車種限定前輪駆動方式の車両クラス。 ヴィッツ・マーチ・スイフト・スイフトスポーツ・フィット・デミオ・コルト・インプレッサのクラス。 ※平成12年アイドル規制適合車 型式=TA/CBA/DBAの車両とする。
M 2 2015 年RD混走 2015 年PN2 混走	■軽自動車を含む車種限定車両クラス ストーリーアX4・ブーンX4・シティ・ヴィヴィオ・アルト・スターレットNAなど ■排気量区分なしの前輪駆動車両クラス ミラージュ・カローラ／スプリンター・シビック・スターレットターボ・インテグラ・セリカなどの車両 ■排気量による区分なしの後輪駆動車両専用クラス AE86・ランタボ・シルビア・180SX・MR2・RX7・RX-8など
M 4	■排気量による区分なしの4輪駆動クラス
E X 2	■軽自動車を含む車種限定車両クラス ストーリーアX4・ブーンX4・シティ・ヴィヴィオ・アルト・スターレットNAなど ■排気量による区分なしの前輪駆動の車両クラス ■「②-2 E X 2およびE X 4クラスの参加条件」に合致したドライバーを対象とする
E X 4	■排気量による区分なしの4輪駆動の車両クラス ■「②-2 E X 2およびE X 4クラスの参加条件」に合致したドライバーを対象とする

※ターボチャージャー付きエンジンは、排気量に対して1.7倍して総排気量となります。

学生の参加費用は学割価格 10,000 円とする。(事前受付のみ、学生証のコピーを添付の事)

5. 参加するには

大会参加申込みは、主催ショップで申込を受け付けします。書き方が判らない方は、どしどし聞いてみましょう。

1) 参加申し込みと受付期間

①ドライバーの登録

1台の車両で多数のエントリーができます。ただし1人のドライバーが複数のクラスに重複して参加することはできません。

②参加申込書に記入するプログラム車名は15文字以内とし、必ず車の通称名を入れましょう。

※たとえば：〇〇〇シビック、△△△180SX、等

③締切日以降のキャンセルはできません。

④受理書の発行はしません。

⑤参加申込書および誓約書に必要事項を記入、保険加入の有無の申告、捺印し、参加費用を添えて受付期間内に「持参」または、「現金書留にて郵送」してください。

⑥事前受付期間は各大会開催日の30日～4日前までとし、その後は当日受付となります。

2) 大会日程および参加費

大会日程はホームページ上の 2017 開催予定を参照してください。

※参加申込みが成立するのは、申し込み期間内に参加意思表示（参加申込書）と、参加費用の入金の両方を主催者が確認できた時点とします。

3) ドライバーの保険

モータースポーツには危険が伴います。万が一のために競技中、事故で負った死亡、後遺症等でも適用される保険（最低500万円以上）に加入してください。ご自分で加入している保険が競技中に適用されているかを確認し、適用されていない方は、下記の方法にしたがって加入をすること。

1 保険に加入していない場合は、JMR C 関東管轄の財団法人スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に加入して頂き、別途3,000円を加算し申込みをすること。（振込手数料含む）

スポーツ保険加入によって2017年4月1日より2018年3月31日まで有効となります。

2 詳しくは、主催ショップにて確認してください。

4) 参加料の返還

大会中止または延期を除き、参加費用の返還はされません。

6. 当日のタイムスケジュール

各大会での受付時間以降のタイムスケジュールは、各大会の特別規則書および当日のプログラム等でお知らせします。遅刻をしないように早めの移動をしてください。

原則として各サーキットのタイムスケジュール

●ゲートオープン	06:00～
●参加受付	06:30～07:30
●公式車両検査	07:00～08:00
●ウォーミングアップ 走行	07:00～09:00
●慣熟歩行	09:10～09:50
●ブリーフィング	10:00～10:15
●コースクリアー	10:20
●第1ヒート	10:30
●コースオープン	1ヒート終了5分後より30分間
●第2ヒート	1ヒート終了45分後
●再車両検査	随時
●表彰式	競技終了30分後（予定）

7. 大会当日の受付

当日の参加受付は、大会本部で行います。

又、パドックは自由です。

8. プログラム

■当日配られるプログラムは、必ず目を通してください。大切な項目が書かれています。

協賛各社一覧 ・ タイムスケジュール ・ 注意事項 ・ エントラントリスト ・

競技会大会役員等が書かれています。

9. 競技ゼッケン・指定ステッカー

ゼッケンは、印刷されているスポンサー欄を折ったり、切取ったりしないで、車両検査までに左右前部ドアにガムテープで、確実に貼り付けること。また、スポンサーステッカーがある場合には、指定の場所に必ず貼り付けること。

10. ドライバーが用意する装備

- ①ドライバーの着用するグローブは、なるべく耐火災性のレーシンググローブとする。
- ②ドライバーのヘルメットは日本工業規格（JIS2000）乗用安全帽の基準または、SNEEL規格、BSI規格、SIS規格品に合致したヘルメットを着用すること。
- ③ドライバー服装は、レーシングスーツ又はツナギ、長そで長ズボンの着用とする。
- ④ドライバーの靴は、活動的なシューズを整え、ドライビングシューズ・レーシングシューズを薦める。
- ⑤公式車両検査時に、ドライバーの装備上記4点を確認します。

11. 公式通知 <http://www.sdajpn.info/>

大会前に公示される公式通知は、公式ホームページで、公開します。

当日のタイムスケジュール等の変更は、掲示板と場内放送で通達する場合があります。お聞き逃しのないようにしてください。

12. 公式車両検査・当日の大会コース図

当日、車両が安全に走行できることを確認するための検査をします。検査は大会で決められた時間および指定場所で受けてください。

- 1 公式車両検査は、当該車両が慣熟走行を含む競技がすぐにできるという状態で受けてください。
車室内の不要な荷物はすべて降ろした状態で車検場にお越し下さい。
- 2 公式車両検査と同時にドライバーは、車両から降りてヘルメット、ウェア、レーシンググローブ等のドライバーの装備（ダブルエントリー等の場合は、それぞれの装備と一緒に）検査を受けてください。）
- 3 安全ではないと指摘された部分は、慣熟走行開始前までにエンタラント自身の責任で直してください。
- 4 車両検査を受けない場合や不適合と判断されたドライバーは競技会への出走はできません。
その場合、参加料の返却はできません。

13. 慣熟歩行および慣熟走行

公式車両検査を合格した車両のみで行い、決められた時間内で当日の大会コースを慣熟走行します。

基本的には当日の本戦コースとしますが、コース内に数台の車両を走行させる場合があります。

また、天候、コース状況によっては短縮および中止する場合があります、その時は慣熟歩行のみに変更します。

14. ドライバーズブリーフィング

大会で決められた時間、指定場所で行います。参加するドライバーは必ず出席しましょう。

- ①大会コースの内容説明 ②旗信号の説明 ④その他

15. 競技の方法

競技は2ヒート制で行います。ただし天候等の事情によりヒート終了の時点で競技を打ち切る場合があります。

1. スタート

スタート合図はスタート旗が振られたらスタートです。スタートラインから走行した状態で計測ラインを通過するランニングスタート方法とします。

2. タイム計測

計時は、スタートの計測ラインを横切った時より開始し、ゴールの計測ラインを横切った時に終了です。計測方法は、自動計測装置を使用して1／100以上を計測します。万一、自動計測装置が故障の場合は2個のストップウォッチの平均タイムを成績とします。

3. 散水・コース整備

ホコリ公害防止の散水は、雨が降った事とし、路面補修のために整備をする時もある。また、クラス毎の散水もやむ得ない事とします。

16. ゴール

チッカー旗が振られたらゴールです。ゴール後危険回避のための停止ラインを設ける場合は、減速レーンから停止ライン内で一旦停止後、最徐行で移動しましょう。停止ラインで一旦停止しない場合は、そのヒートが無効となります。

17. 競技で使用される旗

コース内数ヶ所にコース要員がいます。コース要員が、走行中の皆さんへの伝達方法として、使用する旗の合図です。

旗の種類	解 説
スタート旗が振られたら	競技開始のスタート合図です。さあベストタイムを狙って全開です。
黄旗が真上に上がったら	パイロンを倒したりしたら上がります。タイムに+5秒が加算されます。
黒旗が上がったら	コースを間違えています。そのヒートは無効になります。 コース要員の指示に従ってください。
赤旗が上がったら	必ず停車してください。その先でアクシデントが起こっています。 コース要員の指示に従ってください。
緑旗が上がったら	コースが走行可能になりました。（コースクリア）
黒白のチェッカー旗	競技終了のゴール合図です。タイムが気になりますね。お疲れ様でした。

18. 順 位

1. 走行した全ヒートのベストタイムで順位を決定します。同タイムの場合は以下のルールで順位を決定します。

①セカンドタイムが速い順 ②排気量の小さい順 ③S D Aによる最終決定

2. シリーズ同一ポイントによる順位の決定。

①上位入賞の回数が多いドライバー ②出場回数の多いドライバー ③S D Aによる最終決定。

19. 賞 典

1. 各クラスで入賞された1位～6位までの皆さんに賞典を与えます。ただし、各クラスの出場台数によって賞典順位を制限することがあります。

3台以下：1位のみ、 4～5台：2位まで、 6～7台：3位まで、
8～9台：4位まで、 10～11台：5位まで、

2. ドライバーシリーズ賞典

シリーズ表彰は原則として各クラス6位までとし、2017年度シリーズ表彰式にて行います。

20. ドライバーポイント

- ① シリーズ大会全戦を有効ポイントとし、同一クラスに3戦以上参加した選手が獲得したポイントの合計が、2017年度の表彰対象となります。

- ② ドライバーチャンピオンを決定するため、全クラスに順位に応じたポイントを与えます。特に第1戦と最終戦の第5戦は、ポイントが1.5倍となります。逆転を狙って！逆転を阻止して！

第2戦から第4戦まで全クラス共通

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

第1戦及び第5戦のみ全クラス共通

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	30	23	18	15	12	9	6	4	3	2

21. 本規定に記載されていない事項

本規定に記載されていない事項については、各大会特別規則書および当日の公式通知により公示されます。

なお、本規定の変更および解釈はSDAブルテンとしてSDAより公示されます。

本規定の解釈に万一疑義を生じた場合は、SDAの解釈をもって最終とします。

SDA事務局

カーショップくぼた内

〒252-0237

相模原市中央区千代田 4-1-8

TEL : 042-756-2397

国内Bライセンスの取得方法

JAF公認スピード行事のクローズドクラスに参加

「SDAサクラリゾートCUP **2017**シリーズ」に参加することで取得できます。

取得費用

ライセンス発給料金 3. 000円

JAF入会金&年会費 6. 000円

■シリーズ各大会への参加申し込みと同時に申し込みが必要です。

■ライセンス取得の際には、JAFへの入会が必要です。